

## Belangrijkste punten – Participatie avond – 30 juni '21

### Reisbeleving

#### Goed

- Plannen voor Cityring bieden uitgelezen kans om landingsplaatsen voor fietsers te verbeteren.
- Afstand nemen van de naam Cityring.

#### Beter

- In de meeste stallingen, ook de nieuwe, zijn de rekken veel te krap, dan passen fietsen met wat dikkere banden of met een bak voorop, niet in de stalling. Fietsenrekken met een bovenverdieping zijn voor kleine mensen moeilijk (= niet) hanteerbaar, want te hoog en daardoor gevaarlijk.
- Grote aantal fietsers bevestigt dat wij te weinig mensen trekken vanuit de regio, daar liggen de kansen.
- Veel mensen hebben een fiets op een batterij, zou praktisch zijn als die in de stalling kunnen worden opgeladen (hoeft uiteraard niet gratis). Telefoon oplaadpunten worden ook meer cruciaal. Antwoord: stalling schouwburgring aan einde Heuvelstraat wordt gelijkvloers en makkelijk toegankelijk voor elektrische fiets. Wordt nagevraagd of opladen hier in het programma van eisen kan.
- Sluitingstijden van de fietsenstallingen graag heel expliciet duidelijk communiceren.
- Denk bij servicepunt fietsparkeren ook aan openbare toiletten (die van de concertzaal op -1 zijn grote delen van de dag onbenut). Als er openbare toiletten zijn, is het handig dat mensen het ook kunnen weten. Misschien samenwerken met horecagelegenheden?
- Parkring wordt algauw gelezen als parking. Vraag de naam uit aan de Tilburgers. De naam Cityring kan ook weg zonder vervanging, want die straten hebben allemaal al namen.
- Eénduidige voorrangsregel voor fietsers bijvoorbeeld op rotonde.
- Digitaal beschikbaarheid aangeven tot dichtstbijzijnde auto P.
- Beter aanduiding (fiets)parkeergarages, kunstroutes.
- Heuvel en Piusplein helemaal autovrij maken?
- Toevoegen als mogelijkheid: zwemmen in het kanaal.
- Het verbeteren van het verblijfsklimaat in de binnenstad vergt met name verkeerstechnisch geen halve maatregelen.
- Behalve ruimte voor fietsen en voetgangers, ook voor scootmobiel en dergelijke. Het aantal groeit en veel mensen zijn ervan afhankelijk.

## **Gemist**

- Wij hebben geen park & ride plek waar je de auto kunt parkeren en verder met de fiets naar binnenstad. Die fiets wordt door die park & ride aangeboden voor een kleine vergoeding.
- De kleurenroutes die enkele jaren geleden ontwikkeld zijn. Cultuurroute, groene route, bijzondere winkelroute.
- Goede infrastructuur OV.
- Vermelden wat er te doen is voor gezinnen met kinderen zou leuk zijn. Natuurmuseum en oliemolen zijn de enige die in toeristengids zijn genoemd.
- Aandacht voor betere doorstroming fietsers in de stad.

## **Vragen**

- Zijn rotondes ook in overweging op drukke kruispunten zoals Schouwburg / Noordhoekring / Bredaseweg?
- Is er misschien een soort van Witte fietsenplan? Electric steps zoals bv in Antwerpen? Ook goed om auto's buiten de stad te laten en van daaruit stepje pakken.
- Waarom worden nieuwe fietspaden (bijvoorbeeld Spoorlaan) niet breder als er een grote groei van fietskilometers verwacht wordt?